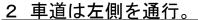
自転車安全利用五則 2007年警察庁交通対策本部 制定

自転車を利用するにあたって、被害者・加害者にならない為には、"自転車安全利用五則" の徹底が基本です。

1 自転車は車道が原則、歩道は例外のみ通行可。

- 例外 ・歩道に「自転車通行可」の標識等がある場合。
 - ・運転者が13歳未満もしくは70歳以上、または身体に障害を 負っている場合。
 - ・道路工事や連続した駐車車両、著しく自動車の通行量が多い めやむを得ない場合。



- ・右側通行は禁止されています。右側を通行すると、前から来る自転車等と衝突し たり、すれ違うときに車道にはみ出したりしてしまいます。
- 3 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行。
 - ・歩行者の通行を妨げる場合は、一時停止をしなければなりません。歩行者をよけ させたり、スピードを出して追い越すのもルール違反です。
- 4 交通ルールを守る。
 - ・夜間はライトを点灯。
- 飲酒運転禁止
- ・安全確認 (『止まれ』の標識で必ず一時停止)。
- 信号遵守。
- ・二人乗り禁止(16歳以上のものが、6歳未満の子どもを幼児用座席に乗せるなどの場合を除いて)。















児童又は幼児を保護する責任のある者は、児童又は幼児を自転車に 乗車させるときは、乗車用ヘルメットをかぶらせるよう努めなけれ 【道路交通法第63条の11】 ばならない。

必ずヘルメットを着用させてください。

※本校では安全のため、**午後5時までには帰宅しているよう**指導しております。 ご協力をお願いいたします。(冬場は午後4時30分です。後日またお知らせします。)

新田小の学区内は、車の混み合う道路や狭い道が多く、また抜け道として利用する車も あり、交通安全に十分留意したいところがたくさんあります。学校でも、学級活動の時間 や「交通安全教室」などを活用しているところではありますが、ご家庭でも、交通ルール やマナー等について話題にしていただきながら、「自分の命は自分で守る」ことができるよ う, よろしくお願いいたします。

○警察庁の自転車に関するページです。ご参考にどうぞ。

(https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicvcle/info.html)