

グリーンスタジアム前～芳賀・高根沢工業団地区間がスタート!

4月27日[木]より全ての区間へ

ライトライン試運転のお知らせ

Vol.3



今年8月の開業に向けて、いよいよ4月27日(木)よりグリーンスタジアム前～芳賀・高根沢工業団地区間においても試運転を実施します。また、5月からは全線で習熟運転を実施する予定です。習熟運転とは、車両と軌道施設の安全性を確認する試運転に対し、輸送の安全性の確保に向けて運転士等が訓練を行うものです。

宇都宮駅東口～平石
2022年11月から
実施中

平石～グリーンスタジアム前
2023年3月から
実施中

グリーンスタジアム前～芳賀・高根沢工業団地
2023年
4月27日[木]から実施!



実際の試運転の様子

市民・町民のみなさんが生活する普通の街なかで試運転の場所です。LRTはクルマと並走したり、交差点を通過したりと、開業時に近い運転を行っています。



LRTが交差点を走行する時、クルマはどうすればよいのかしら?

交通ルールを知っておこう! 裏面をチェック

覚えてほしい 交通ルール



通勤・通学の際も
お気をつけて!

黄色の矢印はLRT専用

ドライバーの皆さんは、これまで通り
クルマの信号の表示に従ってください。



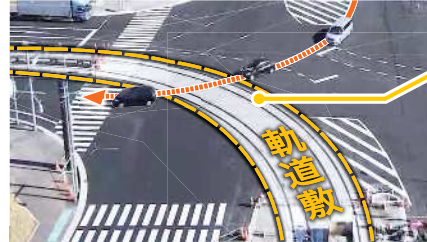
LRTは
「黄色の矢印」が

- 点灯時に
進みます
- 消灯時は
進みません

軌道敷内は走行できません

(道路交通法第21条)

右左折・直進・Uターンのために横切るときは通行できます。



軌道敷を横切
る場合は、道敷内
で停車することが
ないよう、進行先
の混雑状況を十分
確認してください。

※軌道敷=LRTが走る所

軌道敷を渡る時の注意点

電車の踏切と同じように、軌道敷を渡るときも十分に注意しましょう。

立ち止まらない



歩行者と自転車も、自動車同様に
軌道敷内は原則進入禁止です。

ななめに渡らない



レールの溝に自転車、車いす、ベビーカーの
車輪がはまらないよう直角に渡りましょう。

スリップに注意



雨などでレールが濡れている場合は
滑るおそれがあるので注意しましょう。

信号のない横断箇所では接近表示器を確認

- ・信号機がない横断箇所や停留場には、LRTの「接近表示器」が設置されます(全16箇所)。
- ・接近表示器に「電車がきます」の表示がされている間は横断しないでください。

接近表示器

LRTが接近すると、
音声・文字・光で知らせます。

矢印 ← はLRTの進行方向



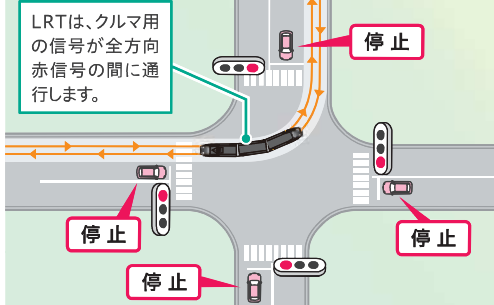
下記交差点では交通ルールが他の交差点と異なります

※クルマのドライバーの皆さんは、クルマ用の信号の表示に従って通行してください。

※試運転中は、低速(時速5km)で走行し、待ち時間が長くなる場合がありますので、ご協力をお願いします。

LRTが通過する際 クルマの信号が全て赤になる交差点

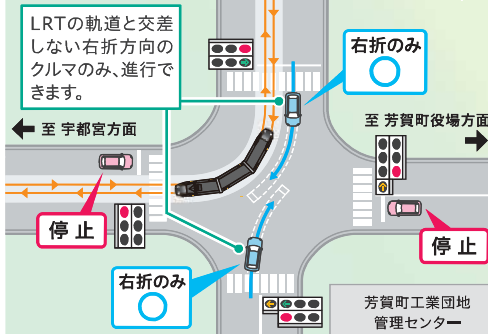
- 「平石中央小学校前停留場」付近
- 「清陵高校前停留場」付近
- 「清原中央公園北」
- 「清原地区市民センター前停留場」付近
- 「グリーンスタジアム前停留場」付近



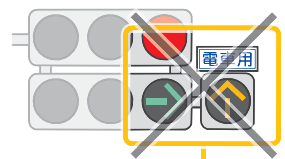
LRTが通過する際

クルマはLRTの軌道と交差し
ない右折方向のみ通行可能になる交差点

- 芳賀町工業団地管理センター前



安心
ポイント この組み合わせの
表示はありません



LRTとクルマが交差し
ないように信号で制御されます

初めてLRTが走る地域特性を踏まえ、
「芳賀・宇都宮LRT」では「右直分離方式」
を採用しており、クルマの右折とLRTの直進
が同時に表示されることはありません。

試運転について
くわしくは宇都宮市の
ホームページへ

