

平成 29 年度 泉が丘小学校 通学路合同点検箇所図

学校名	依頼箇所	依頼箇所の状況	対応内容	対応者
泉が丘小学校	1 越戸2丁目～3丁目、泉が丘通りから平出街道に抜ける道路(市道954号線)	道が細いにも関わらず、抜け道としてスピードを出す車が多い。またカーブもあり、見通しの悪いところが多いが、この通りを通ったり、横断したりする児童は多く、登下校が危険な状況である。[通過103名]	横断歩道・「とまれ」の修繕 「通学路注意、路面標示の検討」 「とびだし注意、看板の更新」 「スクールゾーン」看板の設置検討	警察 宇都宮市 学校・市
	2 越戸2-10-5付近、泉が丘保育園前の道路(市道3629号線)	道が細いにも関わらず、抜け道としてスピードを出す車が多い。途中のカーブは見通しが悪く登下校が危険な状況である。[通過24名]	横断歩道・タテマスの修繕 路面標示の修繕 「スクールゾーン」看板の設置検討	警察 宇都宮市 学校・市
	3 越戸1丁目、乙女屋から南へ旧柳田街道に抜ける道路(市道1735号線)	抜け道としてスピードを出す車が多い。またカーブもあり、見通しの悪いところもある。この通りを通る児童は多く、登下校が危険な状況である。[通過40名]	「通学路注意、看板の更新」	宇都宮市
	4 越戸14付近、馬力神の碑交差点ほか、御幸小方面から競輪場通りへ抜ける南北の道路(市道315号線)	道が細く、「速度おとせ」の標示はあるが、抜け道としてスピードを出す車が多い。途中の交差点と競輪場通りへ抜ける交差点の見通しが悪く登下校が危険な状況である。[通過25名]	「通学路注意、路面標示の検討」 「通学路注意」看板の設置検討 ストップマーク2か所設置 (競輪場通り出口側の東西部分)	宇都宮市 宇都宮市 宇都宮市
	5 元今泉7丁目付近、白檜高校から4号線に抜ける東西の道路(市道1150号線)	抜け道としてスピードを出す車が多い。途中のカーブは見通しが悪く登下校が危険な状況である。東側から「通学路注意」、「速度注意、西から」通学路注意、「速度おとせ」の路面標示があるが消えかかっている。[通過30名]	路面標示の修繕	宇都宮市
	6 元今泉7丁目付近、4号線の1本西の川沿いの道路(市道4349号線)	抜け道としてスピードを出す車が多い。歩道のラインもなく登下校が危険な状況である。[通過21名]	「通学路注意、看板の更新」 路面標示の検討(南北両方向に「通学路注意」を、学校側で設置場所を調整)	宇都宮市
	7 泉が丘2丁目2-3、栃木銀行前横断歩道(市道920号線)	泉が丘通りの交通量が多いの併せ、脇道から泉が丘通りに抜ける車が、児童の横断中にも関わらず通行するので危険な状況である。[通過112名]	「スクールゾーン」看板の設置検討	学校・市
	8 泉が丘3丁目18-1付近、玉田工務店前交差点(市道1078号線)	道が細いが、スピードを出して走ってくる車が多く、児童が横断するのに危険な状況である。[通過20名]	「とびだし注意」、「こどもに注意、看板の更新」 (「とびだし注意」に統一)	宇都宮市
	9 泉が丘6丁目3-1付近、足利銀行前交差点(市道21号線)	交差点をスピードを出して曲がってくる車が多く、通行する児童も多く危険な状況である。[通過216名]	横断線+箱の設置(学校で場所を検討後)	宇都宮市
	10 越戸町123-15付近、ステーキ宮西の道を北上したカーブ(市道336号線)	道は細く、この箇所はクランク路になっていて、車から児童が発見しづらく危険な状況である。[通過17名]	路線の修繕(路面の劣化対応)の検討 上記後、路面標示の設置検討 「歩行者注意、看板設置の2か所北側」	宇都宮市 宇都宮市 宇都宮市
	11 中今泉5丁目11付近、中今泉5丁目公園前横断歩道(市道4087号線)	スピードを出して走ってくる車が多く、ほとんど減速しない。児童が横断するのに危険な状況である。[通過12名]	横断歩道・タテマスの修繕 横断歩道にライトマーク増設検討	警察 宇都宮市
	12 元今泉7丁目3付近、居酒屋おんざ北、変則交差点(市道421号線)	車が止まらずに侵入してきて危険な状況である。[通過9名]	「通学路注意、路面標示の検討」 「とびだし注意、看板設置」 「スクールゾーン」看板の設置検討 停止指導線の修繕(交差点付近) 停止指導線の設置検討(交差点南)	宇都宮市 宇都宮市 学校・市 宇都宮市

【合同点検メンバー】
 教育委員会、学校、
 宇都宮市：技術監理課・道路管理課・
 道路保全課・道路建設課・生活安心課
 宇都宮東警察署

- 対策箇所
- ➡ スクールゾーン
路面標示
- スクールゾーン範囲

